

Beynes En Transition

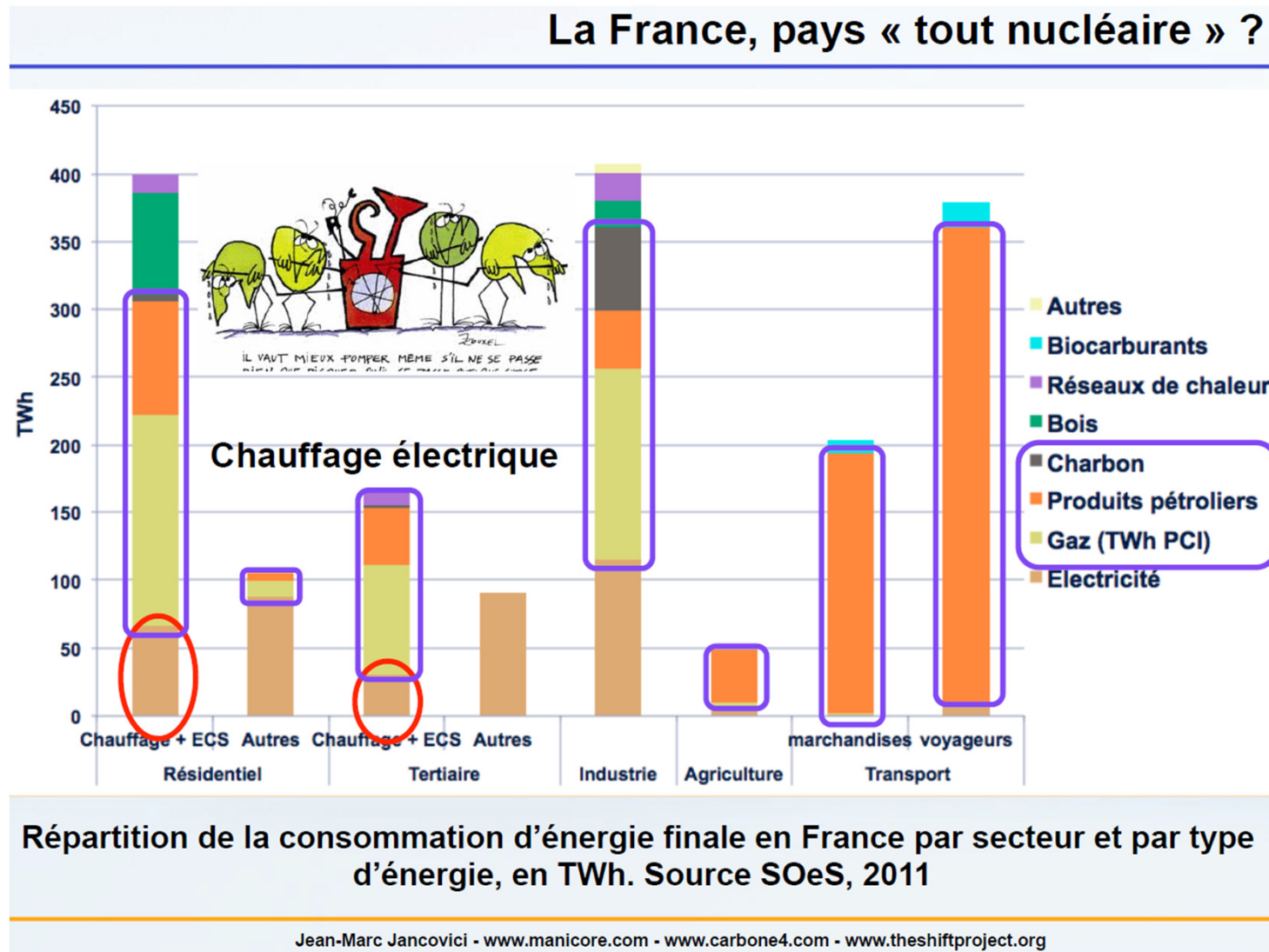
Petites explications sur les transports dans votre quotidien !...

Nous essayons de toujours citer nos sources pour d'une part que vous puissiez voir sur quelles références nous nous appuyons, et d'autre part vous inciter à aller directement sur les sites ou documents cités pour plus d'informations passionnantes ! Alors surtout n'hésitez pas à cliquer sur les liens ! Vous bénéficierez aussi des dernières tendances !

Maj le 02/08/2014

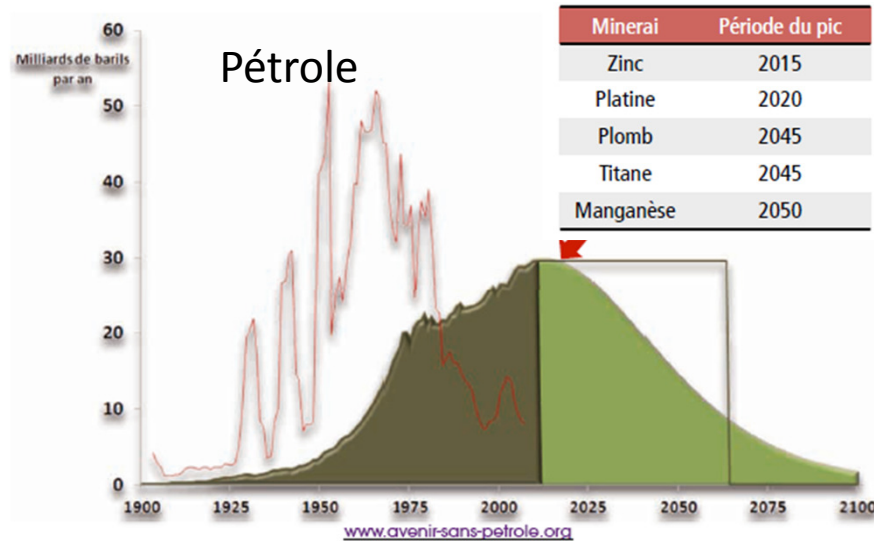
1- Energie et transports

- Pourquoi s'intéresser à l'énergie quand on parle transport?

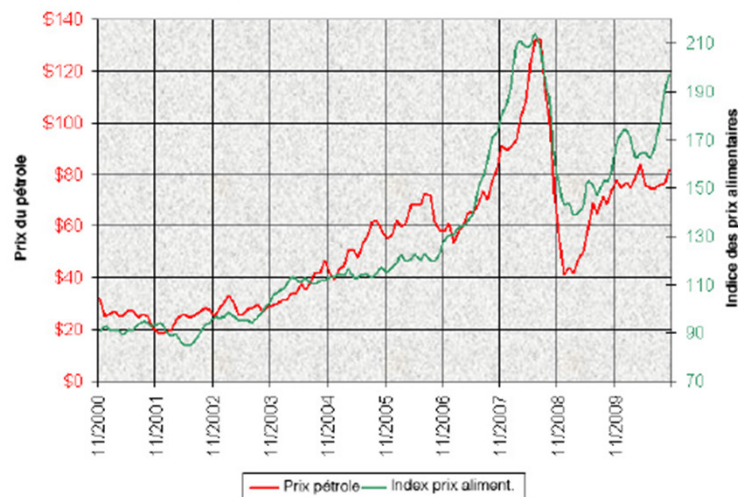


1- Energie et transports

- **Energie, matières premières, alimentation , PIB... Tout est lié !...**

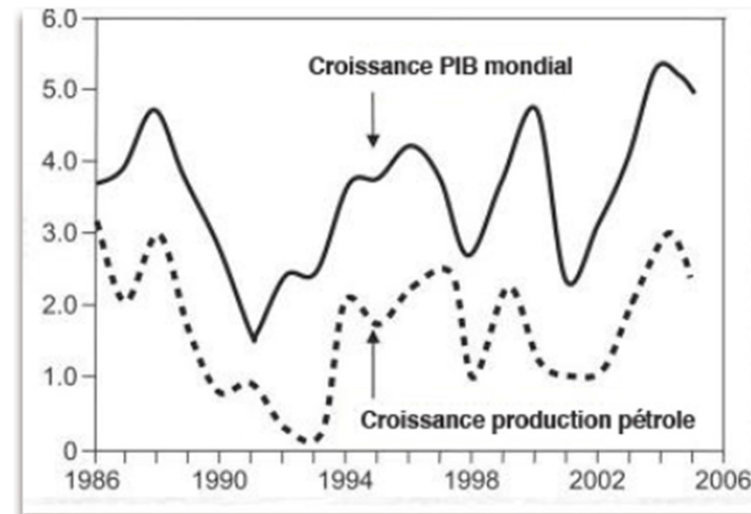


Prix du pétrole et prix de la nourriture



Source: Paul Chefurka, 2010
Données: AIE et FAO

www.avenir-sans-petrole.org



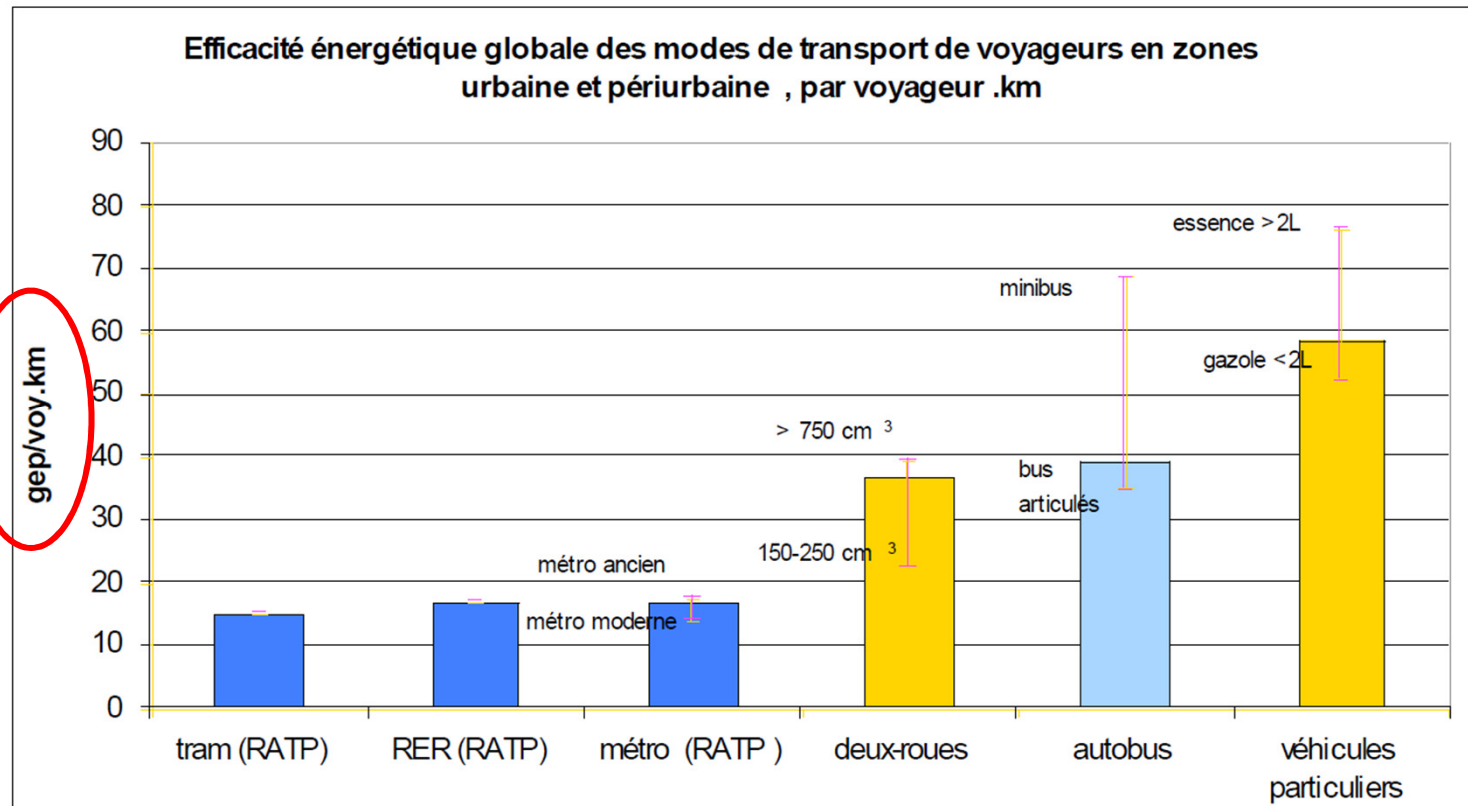
(Source : Robert Hirsch)

Analyse:

- *L'économie est basée sur la transformation des matières premières*
- *Des matières premières moins abondantes et c'est une activité économique qui se trouve ralentie !*
- *Une société uniquement tertiaire est impossible !*
- **Le transport n'est qu'une activité « d'accompagnement » !**

2- Notions sur les différents types de transport

- **Efficacité énergétique par mode de transport en région urbaine et péri urbaine:**



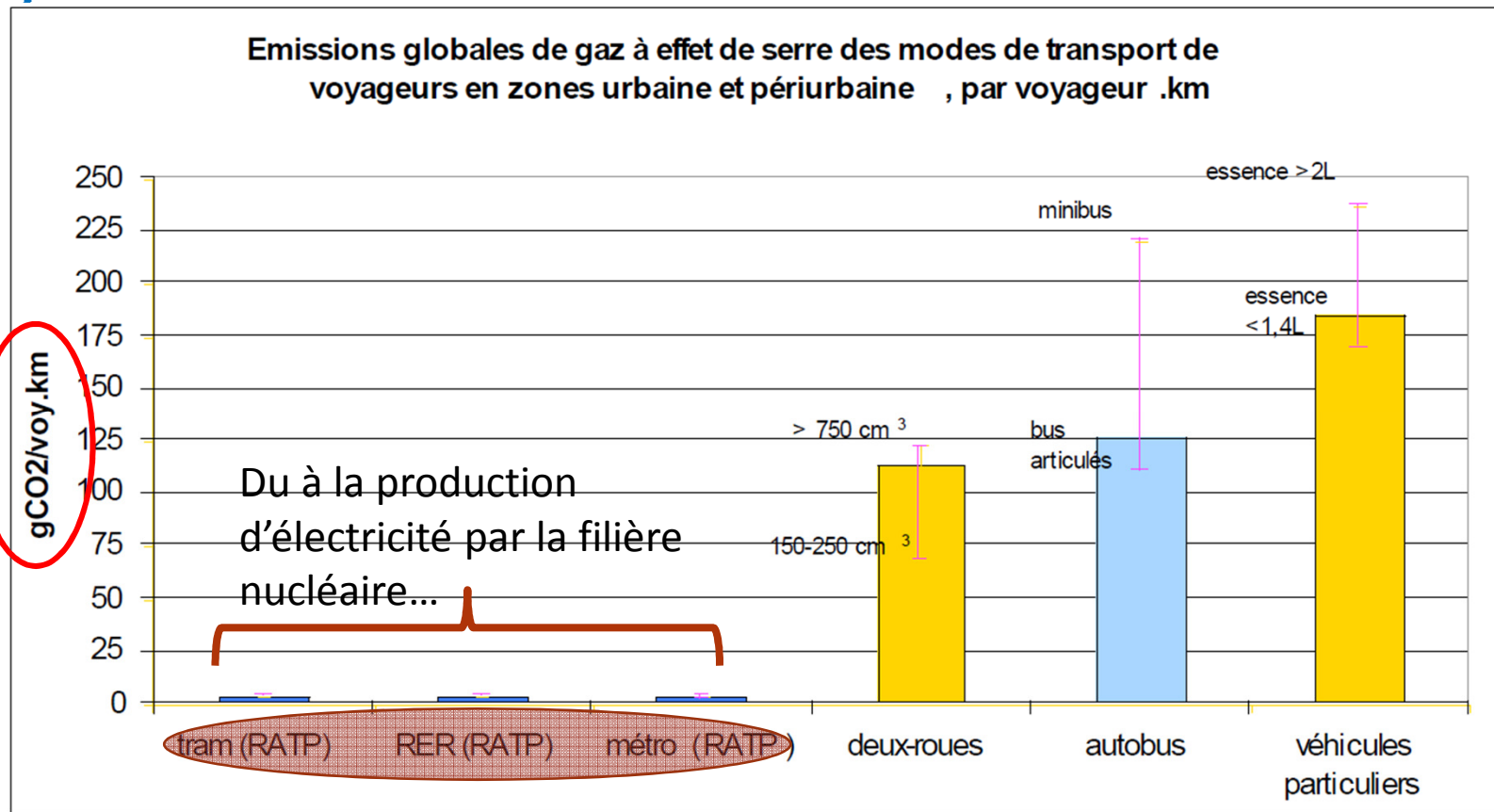
La marche à pied et le vélo sont hors concours ! Pour les déplacements du quotidien on ne parle pas d'avion, hors concours pour d'autres raisons !...

TRANSPORTS-MOBILITÉ-net[1]

<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=51911&p1=02&p2=12&ref=17597>

2- Notions sur les différents types de transport

- Emissions par mode de transport en région urbaine et péri urbaine:



Consommations d'énergie et émissions polluantes sont liées à la nature de leur production! Il faut analyser de l'extraction à la consommation

TRANSPORTS-MOBILITÉ-net[1]

<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=51911&p1=02&p2=12&ref=17597>

2- Notions sur les différents types de transport

Quelques idées fortes à retenir:

- Les transports les plus économiques sont ceux qui sont évités !
 - Réduire les distances et les motifs de déplacements motorisés...
- Les déplacements n'ont pas le même impact suivant l'heure et la zone géographique:
 - Voir les embouteillages et périodes d'affluence aux heures de pointe
- La consommation énergétique par voyageur est directement liée au nombre de passagers transportés :
 - 2 personnes dans un véhicule = réduction par ± 2 de la consommation par passager !
 - 1 bus peut consommer plus ! S'il contient 50 personnes, la réduction est très forte !...
- Le contexte économique d'aujourd'hui ne sera pas celui de demain... Le coût de l'énergie ira croissant à terme
 - à 1€50 le litre beaucoup prennent leur voiture...
 - À 3€00 continueront-ils tous à la prendre ???

3 - Organisation des transports en IDF

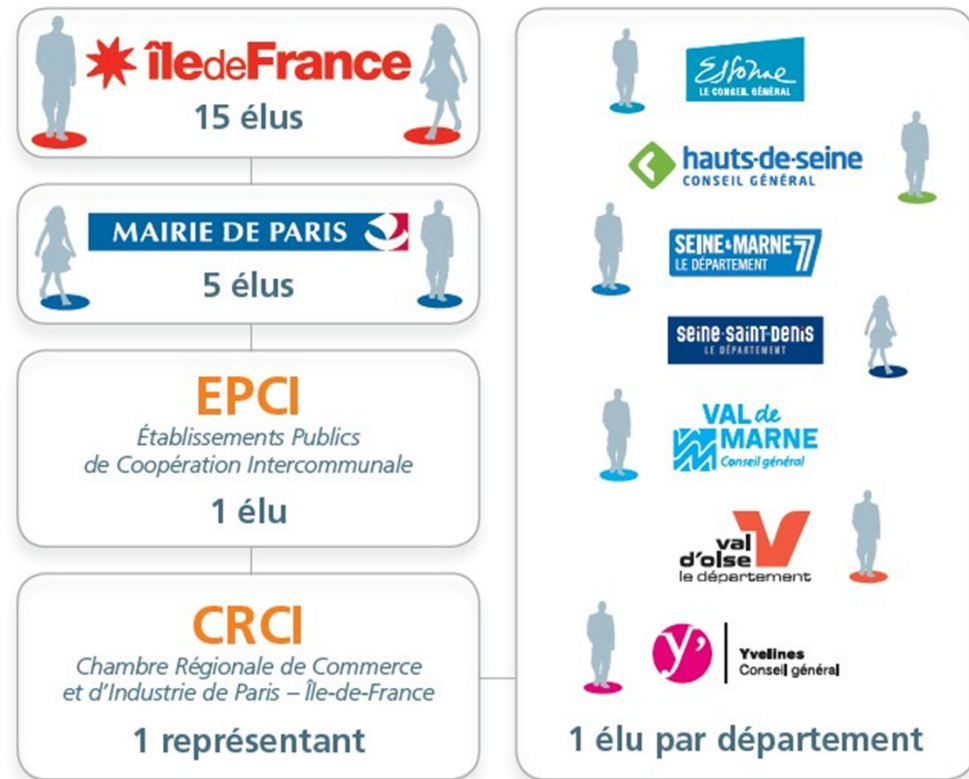
- **Qui est responsable?**

- Dans les agglomérations ce sont les AOT.
- **Pour l'IDF c'est le STIF** qui est en charge pour toute la région.
- Il peut déléguer à une AOT de 2eme niveau pour organiser localement des transports de bus par exemple.

- **Qui dirige le STIF ?**

- JP Huchon (en tant que président de la région)
- P. Serne (en tant que Vice Président de la région en charge des transports)
- Et les autres membres sur les liens ci-dessous...

Composition du STIF



<http://www.stif.org/organisation-missions/presentation-organisation-du-stif/conseil-du-stif/liste-membres/bureau-6.html>

<http://www.stif.info/connaitre-le-stif.html>

3 - Organisation des transports en IDF

- **Quels réseaux?**

- 1 769 km de voie ferrée
- 24 661 km de voies de bus

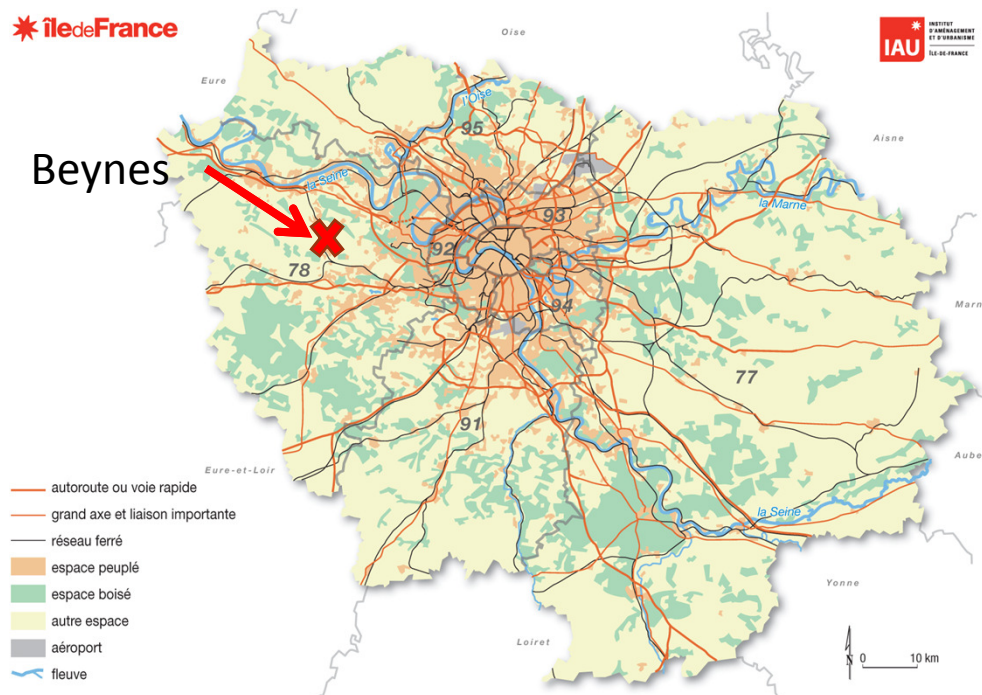


Observatoire de la mobilité en Île-de-France

Figure 1 : Consistance du réseau par mode

- **Quel maillage?**

- Tout le territoire de l'IDF



	2012	
	Nombre de lignes	Longueur des lignes en km
Train	8	884
RER	5	601
Métro	16	219
Tramway	4	65

	2009	
	Nombre de lignes	Longueur des lignes en km
Bus	1449	24661
- dont Paris	64	597
- dont petite et grande couronne	1338	22717
- dont Noctilien	47	1346
Navette fluviale	1	6

<http://www.iau-idf.fr/en/cartes/cartes-et-donnees-a-telecharger/cartes-a-telecharger.html>

<http://www.omnil.fr/>

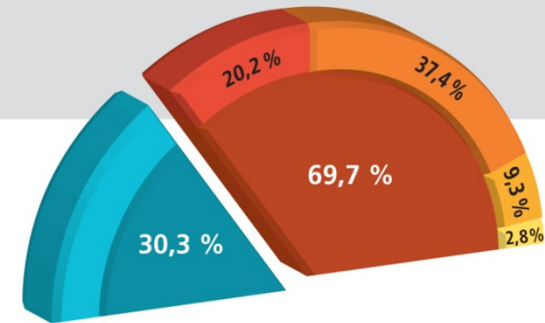
3 - Organisation des transports en IDF

- **Qui finance les transports?**

- Les **entreprises** pour plus de 1/3
- Les **voyageurs** pour moins de 1/3
- La **région** pour 20%

- **Combien cela coute?**

- Budget ~ **8 Milliard d'euros €/an**
- Nombre de **passagers** journaliers : **6 millions**
 - => **~1 300 € / passager/an**



Principales sources de financement
des transports en commun d'Île-de-France
en 2011

Voyageurs

- ▶ Part payée par les voyageurs pour l'achat de leurs tickets et forfaits.

Région Île-de-France, Ville de Paris et les 7 autres départements franciliens

- ▶ Contributions versées au STIF.

Entreprises

- ▶ Versement transports (VT) acquitté au STIF par les entreprises d'Île-de-France de plus de 9 salariés.
- ▶ Remboursement de 50 % du forfait Navigo par les employeurs.

Autres

- ▶ Produit des amendes...

<http://www.stif.info/connaitre-le-stif.html>

4 - Tendances sur l'IDF

- Enquête globale transport : motorisation et usage de la voiture en IDF
- Une réduction de l'utilisation de la voiture



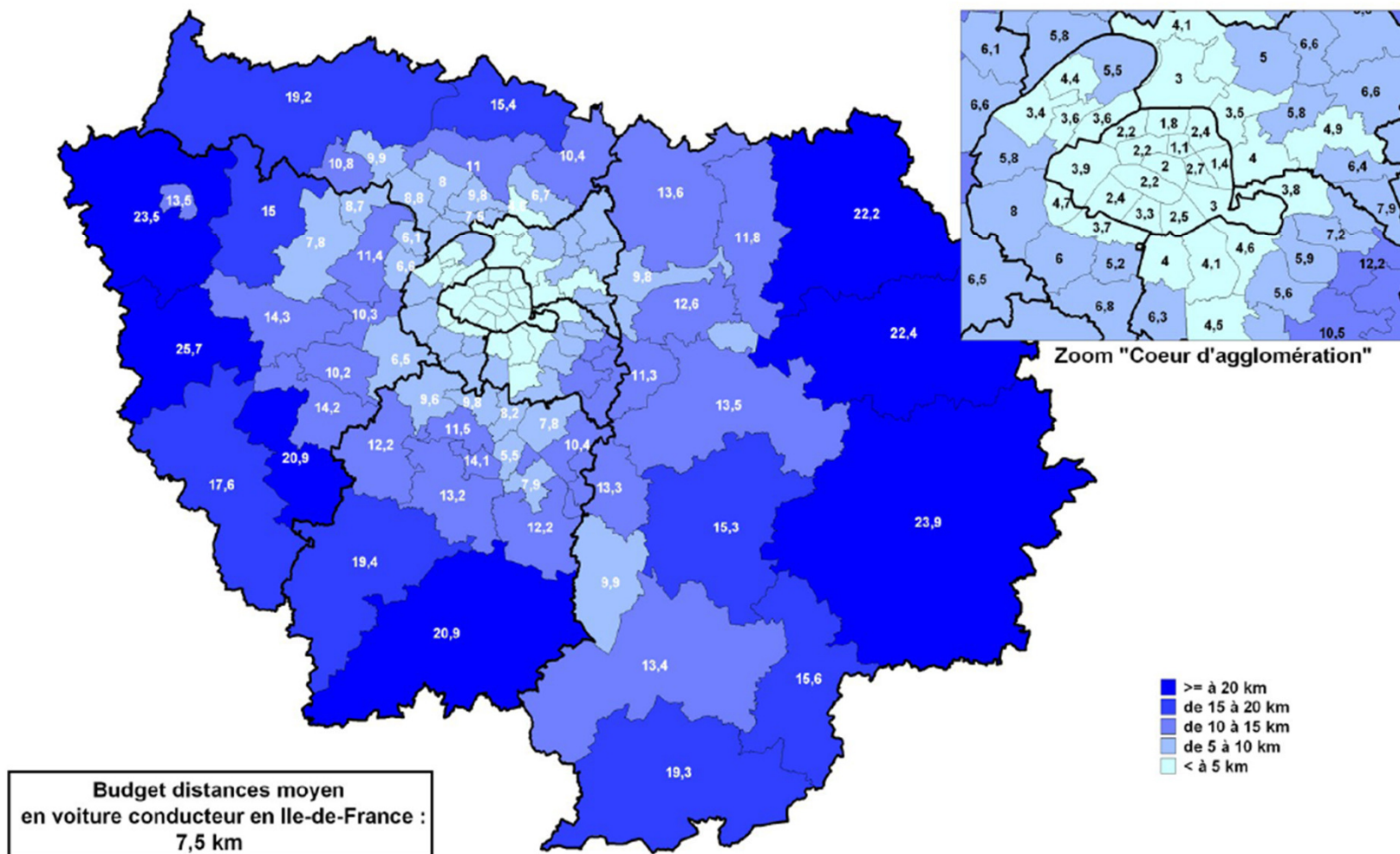
Conclusion

Comme dans la majorité des grandes agglomérations françaises, la mobilité automobile a baissé en Île-de-France lors de cette dernière décennie, marquant ainsi pour la première fois une évolution des pratiques vers une mobilité plus durable. L'enquête globale transport de 2010 nous apprend en effet que les Franciliens se tournent de plus en plus souvent vers les modes alternatifs à la voiture : les transports collectifs, les deux-roues motorisés ou encore les modes actifs (le vélo et la marche). Une certaine rationalisation de l'utilisation de la voiture (besoin, temps, coûts, accessibilité...) semble actuellement ainsi se mettre en place.

- <http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/egt-2010-motorisation-et-usage-de-a4387.html>

4 - Tendances sur l'IDF

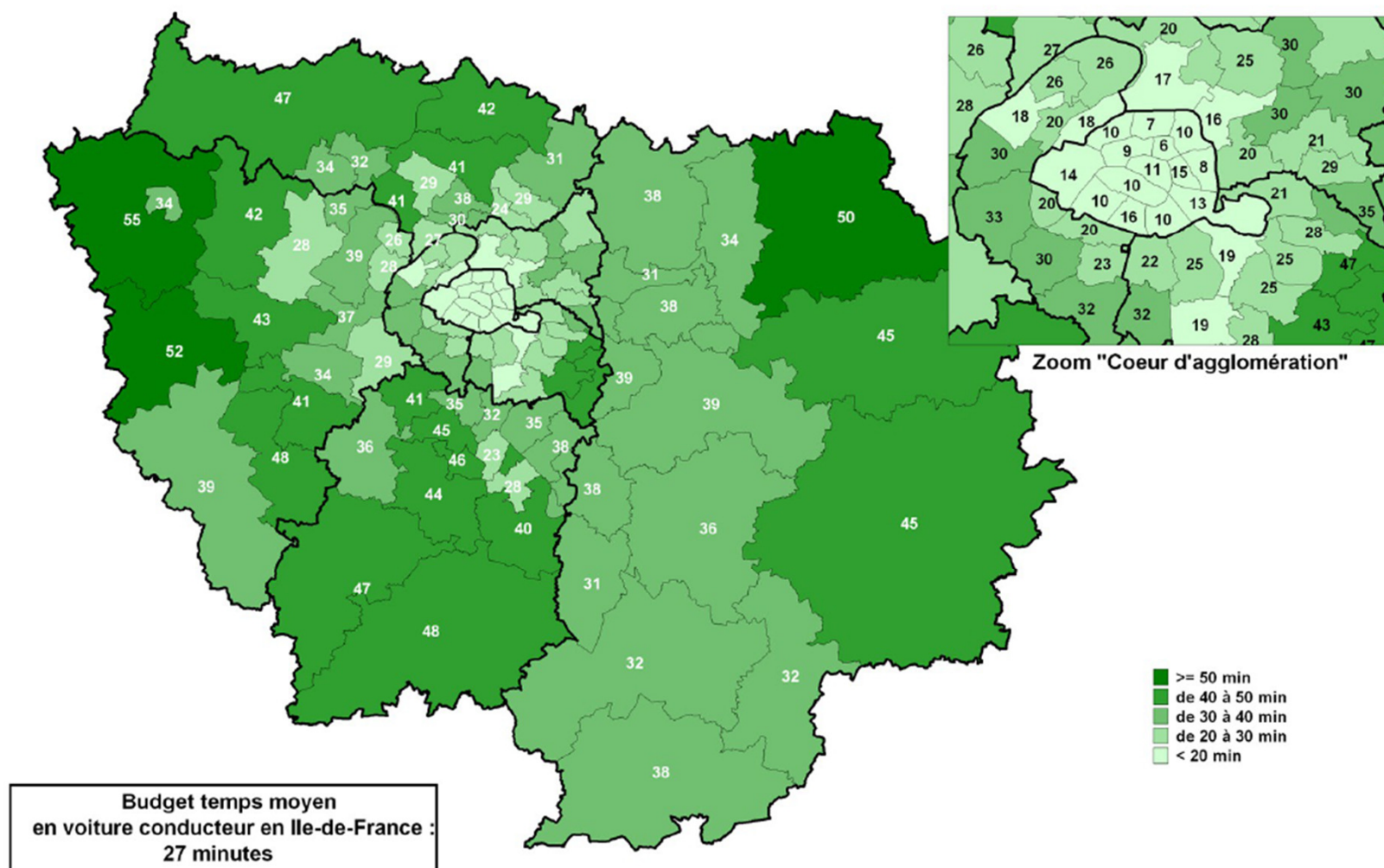
Budget distances quotidien moyen en voiture conducteur selon le secteur de résidence



- <http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/egt-2010-motorisation-et-usage-de-a4387.html>

4 - Tendances sur l'IDF

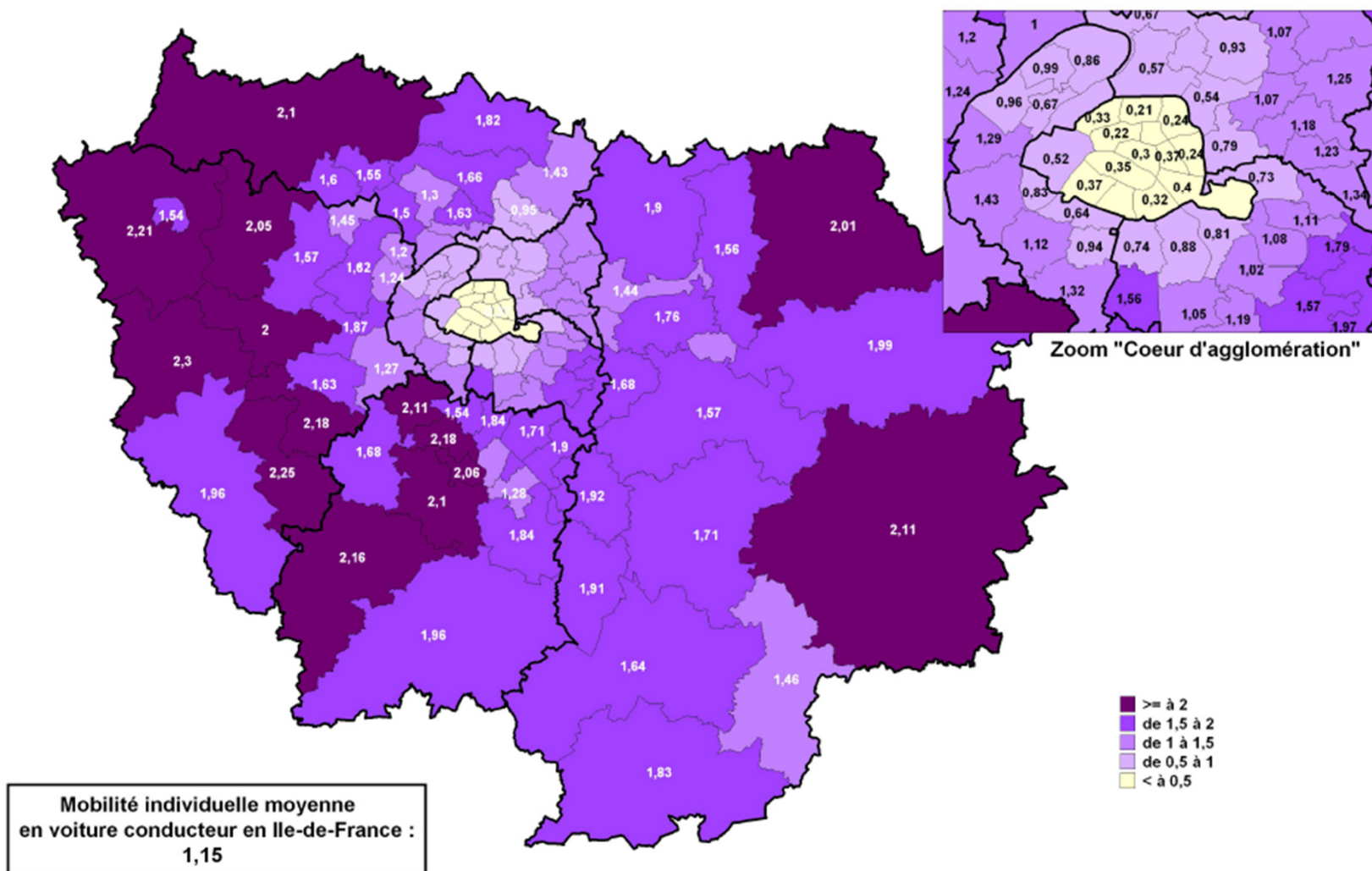
Budget temps quotidien moyen en voiture conducteur selon le secteur de résidence



4 - Tendances sur l'IDF

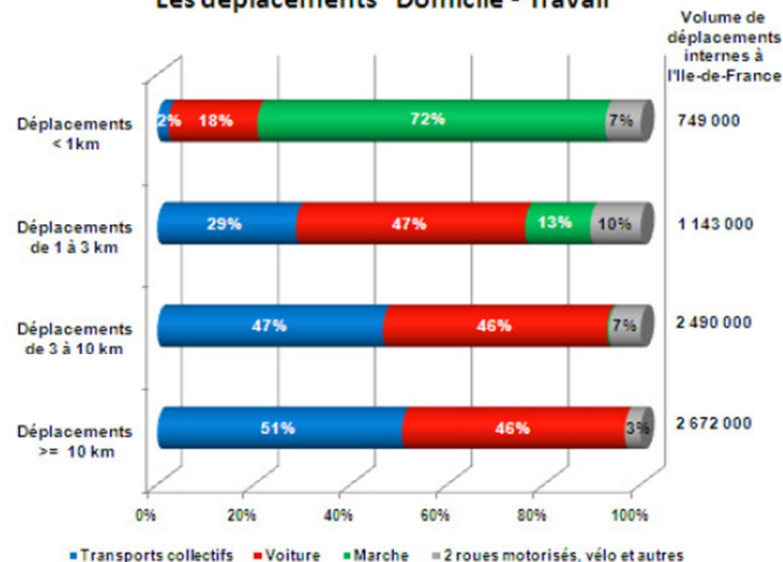
En moyenne, un Francilien effectue quotidiennement 1,15 déplacement en voiture en tant que conducteur¹ et parcourt une distance de 7,5 km en 27 minutes.

Mobilité individuelle en voiture conducteur selon le secteur de résidence

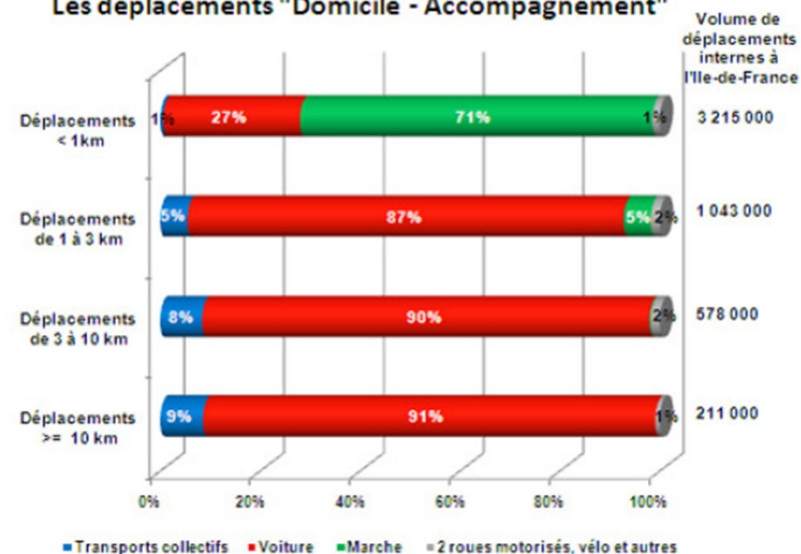


Répartition des déplacements selon le mode et leur portée

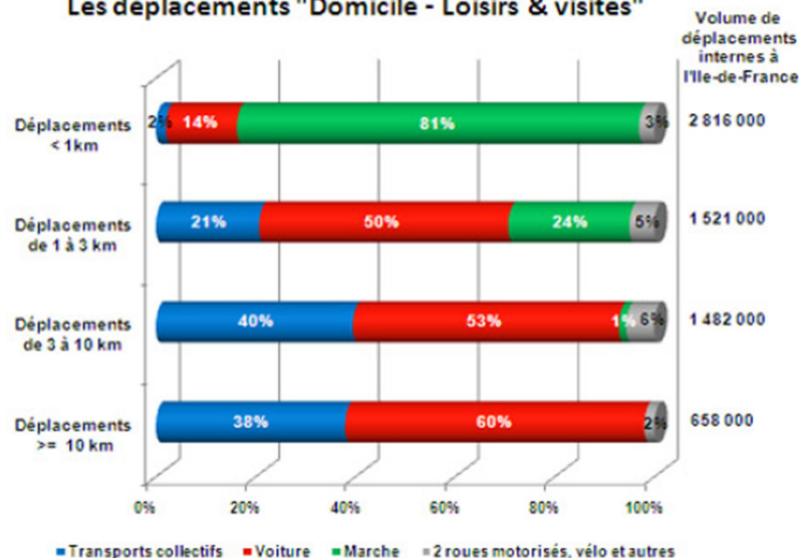
Les déplacements "Domicile - Travail"



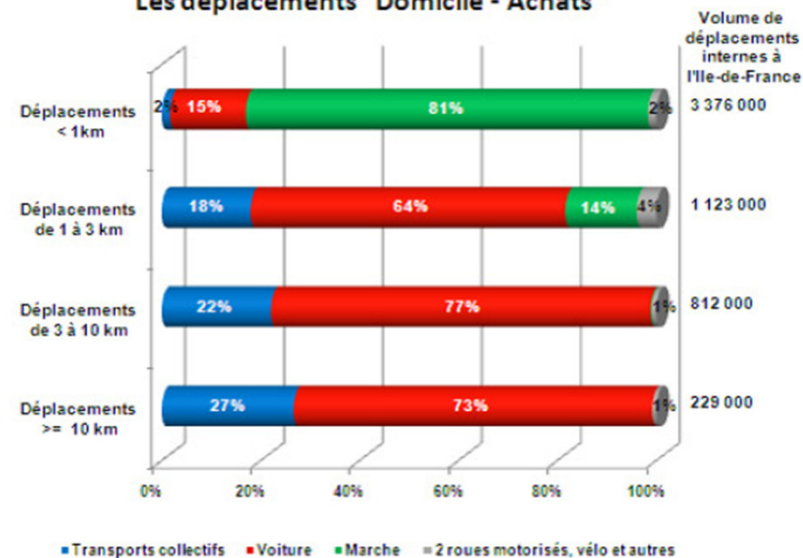
Les déplacements "Domicile - Accompagnement"



Les déplacements "Domicile - Loisirs & visites"



Les déplacements "Domicile - Achats"

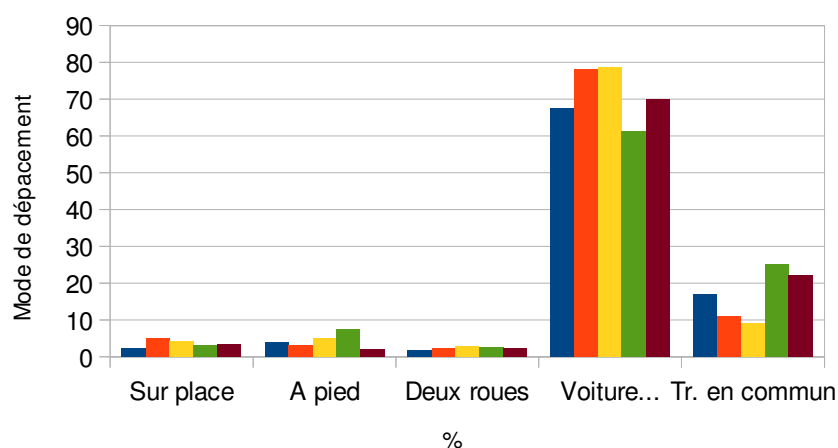


5 - Situation sur Beynes

- Comment se déplace-t-on sur Beynes et à proximité pour aller travailler ?...

Déplacement par mode en %

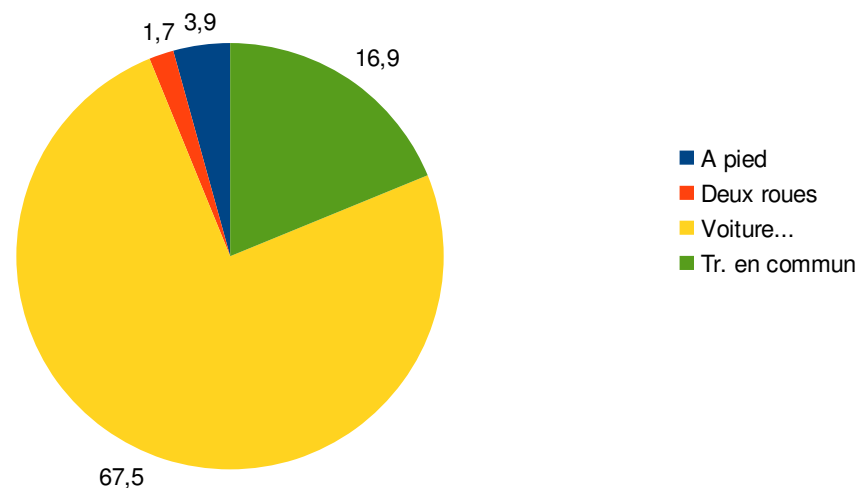
Sur 5 communes



■ 78062-Beynes
■ 78321-Jouars-P
■ 78442-Neauphle
■ 78490-Plaisir
■ 78683-VSF

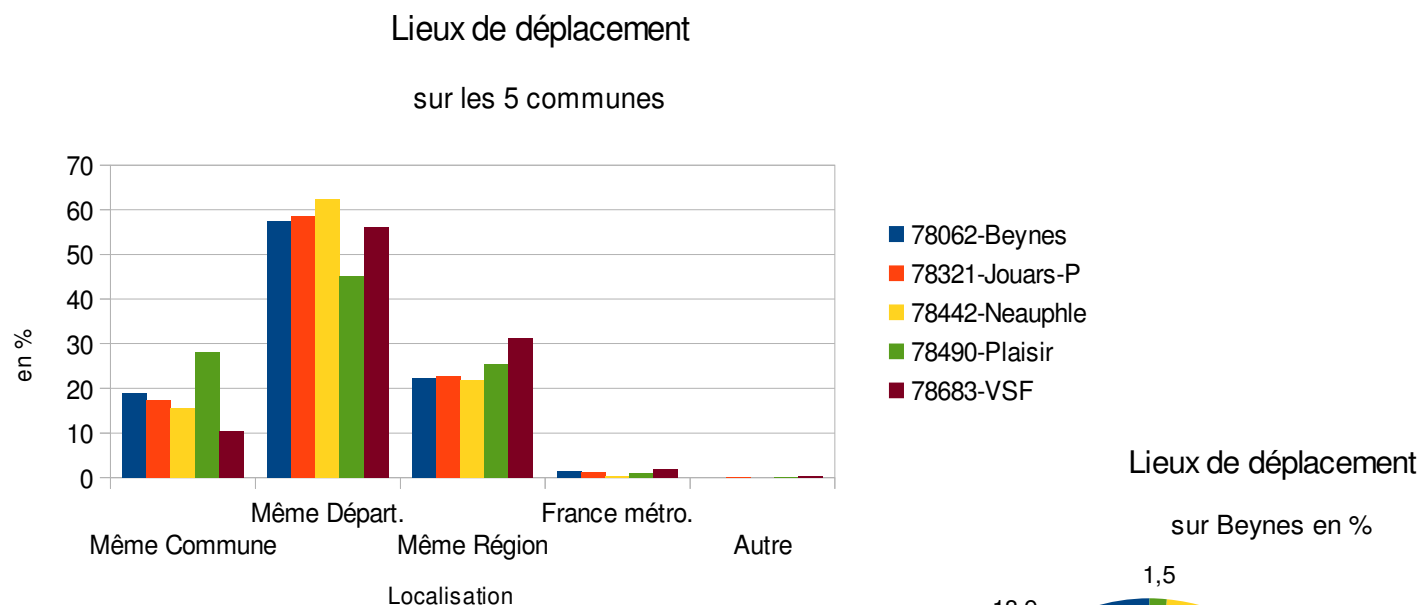
- Les déplacements en voiture sont hyper majoritaires
- Des transports en communs disponibles réduisent l'usage de la voiture (gare SNCF par Exemple)

Déplacement par mode sur Beynes en %



5 - Situation sur Beynes

- Statistiques sur Beynes en graphes sur les déplacements dus au travail



- Les déplacements intra Yvelines sont majoritaires 57%
- Intérieur de la commune 19%
- Hors département 22%

